

OPINIÓN >

El avance de China en Colombia en tiempos de Gustavo Petro

El Gobierno de Colombia podría volverse más agresivo en su acercamiento a la República Popular China, a medida que el presidente Petro se preocupe menos por la respuesta de Estados Unidos y se concentre más en su legado y en su deseo de ganar puntos simbólicos contra Washington

Por [Evan Ellis](#)

10 Jun, 2025 11:03 a.m. Actualizado: 11 Jun, 2025 09:37 a.m. EST



China ha sugerido, y Petro se ha mostrado abierto a ello, renovar la iniciativa de Colombia de negociar un tratado de libre comercio con la RPC - crédito archivo Infobae.

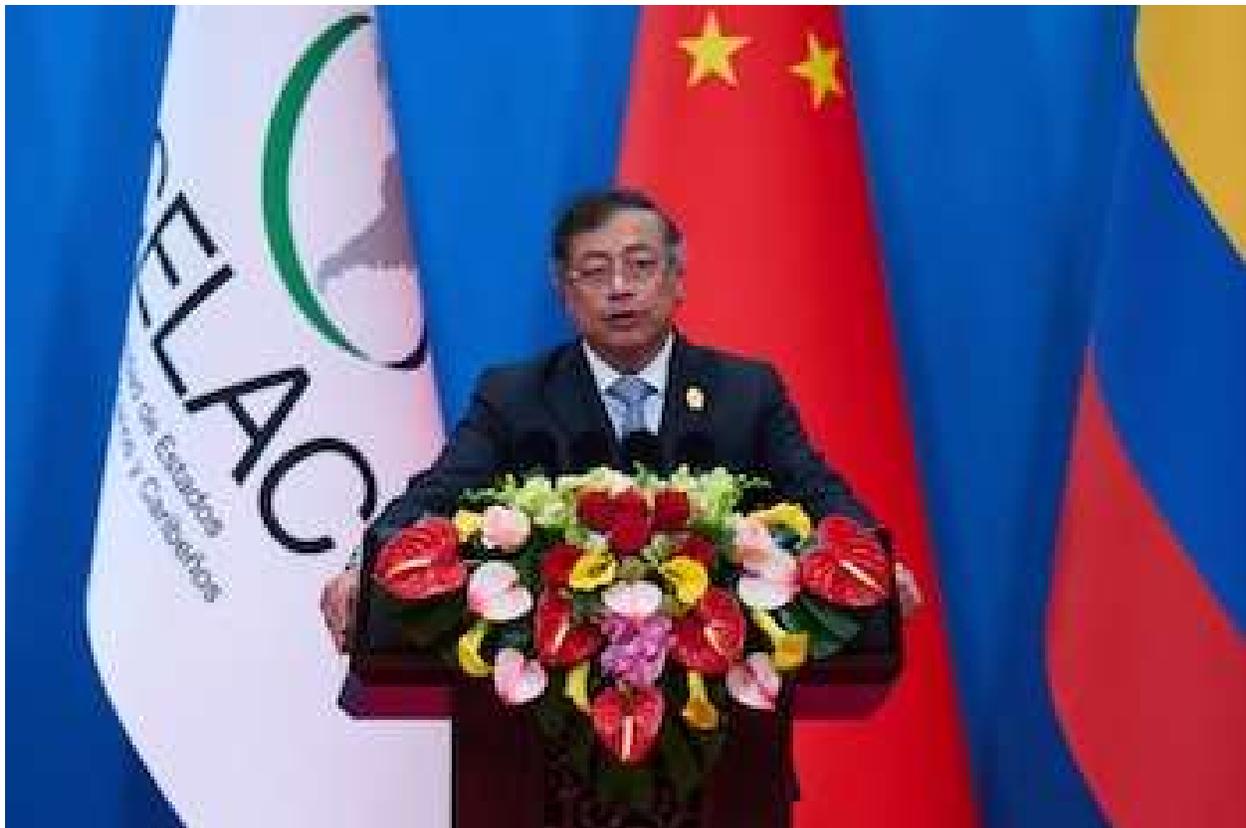
Del 12 al 16 de mayo de 2025, el autor estuvo en Bogotá, Colombia, para dar una presentación a la Universidad Militar Nueva Granada y a 300 oficiales militares de alto

<https://www.infobae.com/colombia/2025/06/10/el-avance-de-china-en-colombia-en-tiempos-de-gustavo-petro/>

rango en la Escuela Nacional de Guerra de Colombia sobre las actividades de la República Popular China (RPC) en el país y en la región.

La visita coincidió con el viaje a Pekín del presidente colombiano, Gustavo Petro, en el marco del IV Foro de Liderazgo entre la RPC y la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC). **La cumbre China-CELAC fue un hito simbólico en el continuo avance de la RPC en la región, en su intento de aprovechar la reacción de la región a las nuevas políticas de «América Primero» de Estados Unidos.**

En la cumbre, Petro, presidente pro t mpore de la CELAC, se unió a la Iniciativa del Cinturón y la Ruta de la RPCh, trat  de unirse al Nuevo Banco de Desarrollo (NBD) de los BRICS, se comprometí con la RPCh en una oferta para comprar hasta 24 aviones de combate J-10CE Chengdu, y visit  las instalaciones de Huawei en Shenzhen, el contendiente favorito para sustituir a las empresas tecnológicas occidentales en la prestación de una amplia gama de servicios de nube, datos y telecomunicaciones para el Gobierno colombiano y la infraestructura comercial.



El presidente de Colombia, Gustavo Petro, pronuncia su discurso durante la ceremonia de apertura de la Cuarta Reunión Ministerial del Foro de China y la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños en el Centro Nacional de Convenciones de China en Beijing, el martes 13 de mayo de 2025 - crédito AP Foto/Andy Wong.

<https://www.infobae.com/colombia/2025/06/10/el-avance-de-china-en-colombia-en-tiempos-de-gustavo-petro/>

Menos de un mes antes, la República Popular China donó 470 ordenadores al Ministerio de Asuntos Exteriores de Colombia, creando riesgos de acceso chino a datos y comunicaciones sensibles del Gobierno colombiano.

Petro también firmó 12 acuerdos durante el viaje, expresando su interés en reforzar la cooperación en inversión, ciencia y otras áreas. China ha sugerido, y Petro se ha mostrado abierto a ello, renovar la iniciativa de Colombia de negociar un tratado de libre comercio con la RPC, abandonada anteriormente, aunque a menos de un año de las elecciones presidenciales en Colombia, y con la necesidad de que el Congreso ratifique dicho acuerdo, los consultados para este trabajo consideraron universalmente poco realistas tales aspiraciones.

El restringido avance comercial de China en Colombia

El avance de China en Colombia es significativo y abarca un amplio espectro de actividades comerciales, gubernamentales y de otro tipo.

Ese avance tiene más que ver con la profundización del compromiso de las empresas chinas con el sector privado colombiano que con las iniciativas del presidente Petro. De hecho, el factor que más ha limitado el compromiso de la RPC con Colombia en los últimos años ha sido, posiblemente, el entorno de inseguridad, malestar económico e incertidumbre generado por las políticas de Petro; la elección de políticos locales más conservadores, en parte como respuesta a esas políticas; y el fracaso de las propuestas de Petro a China, que no contenían bases concretas y realistas para trabajar juntos.

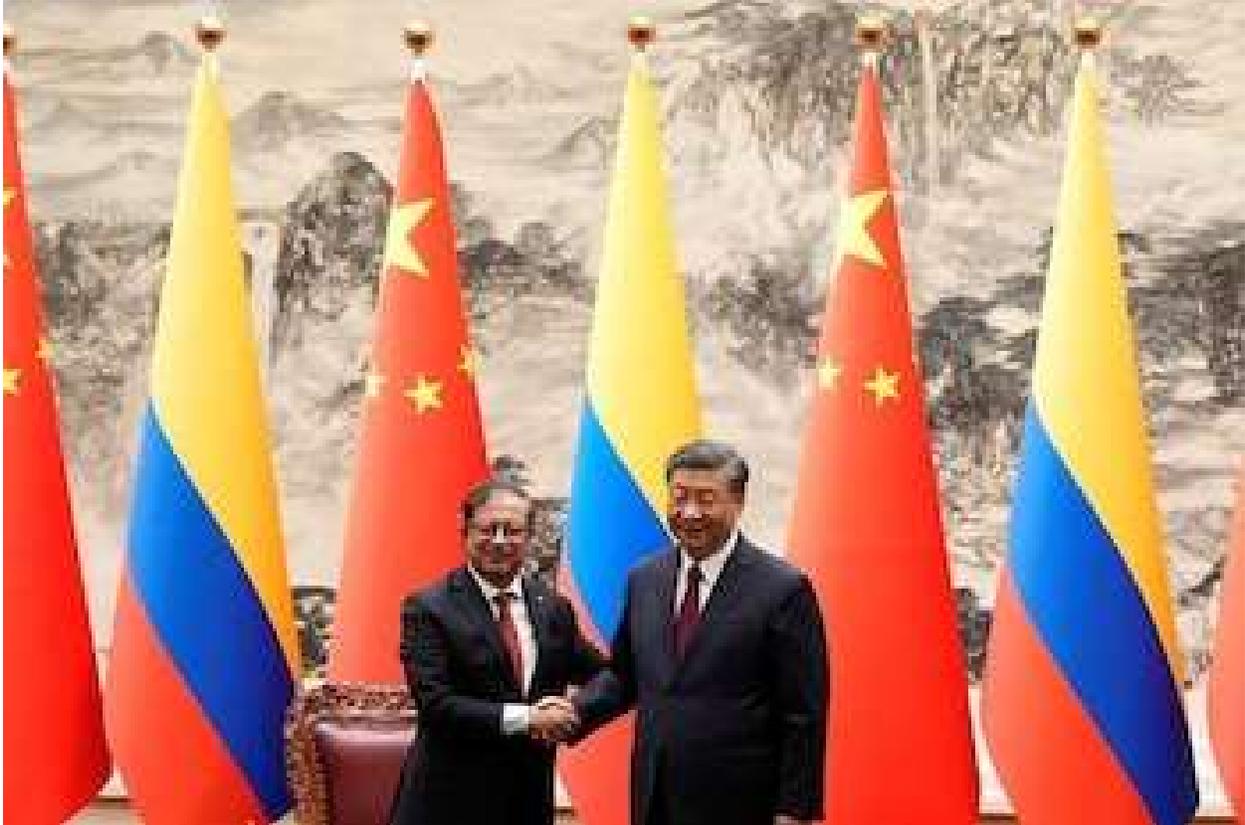


FOTO DE ARCHIVO. El presidente de China, Xi Jinping, estrecha la mano del presidente colombiano, Gustavo Petro, durante una ceremonia de firma celebrada en el Gran Salón del Pueblo de Pekín, China. 25 de octubre de 2023 - crédito Ken Ishii/Pool vía REUTERS

Al final, sin embargo, **la mayor audacia de Petro para abrazar a China podría ampliar la posición de la RPC en Colombia en forma desventajosa para las empresas del país**, la autonomía nacional y los intereses estratégicos de Estados Unidos y de la región.

En los sectores de materias primas, las empresas con sede en la RPC siguen ampliando su presencia comercial en Colombia, limitada por la inseguridad criminal que se ha profundizado con la «paz total» de Petro y otras políticas. En mayo de 2025, coincidiendo con la visita del autor, la empresa china JHCX acordó un proyecto de 100 millones de dólares con la minera canadiense Cordoba Minerals para desarrollar conjuntamente la mina Alacrán en Córdoba.

Por otro lado, la mina Buriticá, en Antioquia, adquirida en 2019 a Continental Gold por casi 1.000 millones de dólares por la empresa china Zijin, se ha visto obligada a paralizar sus operaciones debido a los conflictos con los grupos de minería ilegal de la zona, apoyados por el Clan del Golfo. Zijin ha demandado al gobierno por no proporcionar seguridad adecuada a su mina.



Logo de Ecopetrol en su sede principal de Bogotá, Colombia 11 Julio, 2023 - crédito REUTERS/Luisa González.

En el sector petrolero, las empresas con sede en la RPC participan en tres grandes operaciones: Omimex (con el socio indio ONGC Videsh), Emerald Energy y Nexxen, aunque las empresas se han retirado en gran medida de Omimex. **Como en la minería, sin embargo, las operaciones chinas se han visto paralizadas por la violencia contra sus operaciones, al tiempo que se enfrentan a problemas relacionados con la incapacidad del socio estatal Ecopetrol, bajo su administrador nombrado por Petro, para llevar a cabo sus propias actividades en el sector.**

En la construcción de infraestructuras, China está avanzando hacia la finalización de la Fase 1 del metro de Bogotá en 2028, un proyecto que lleva casi 80 años gestándose y para el que un consorcio chino obtuvo un contrato en 2019. La participación china en la Fase 2, cuya licitación está prevista para julio de 2025, puede verse comprometida por la presión de Estados Unidos sobre el Fondo Monetario Internacional para que no financie ningún proyecto en el que participen empresas o prestamistas chinos.

Prácticamente todos los demás proyectos de infraestructuras de la RPC están congelados. El tren ligero Regiotram de Bogotá a Zipaquirá, construido por China, se ha paralizado por la incapacidad del constructor chino de obtener de las comunidades

<https://www.infobae.com/colombia/2025/06/10/el-avance-de-china-en-colombia-en-tiempos-de-gustavo-petro/>

locales el derecho de paso legalmente exigido, entre otras cuestiones. Las perspectivas chinas de construir el metro de Medellín se desvanecieron cuando el alcalde pro-Petro de la ciudad fue derrotado en las elecciones de octubre de 2023 por el opositor conservador «Fico» Gutiérrez. Las elecciones formaron parte de una oleada de derrotas de candidatos alineados con Petro en municipios de todo el país.

Al igual que en Medellín, la posibilidad de que empresas con sede en la RPC participen en el proyecto de tren ligero «Cercanía» en Cali también disminuyó con la elección del alcalde conservador Anthony Eder, que quiere contratar el proyecto a una empresa occidental de confianza.



Cuando Bogotá amplió y modernizó su aeropuerto de El Dorado, participaron dos empresas chinas, pero finalmente perdieron frente al consorcio Opaín - crédito GRUPO ARGOS.

Al parecer, un consorcio chino, China Airport Holdings, que participaba en la gestión de los seis aeropuertos del Oriente antioqueño, se retiró del proyecto tras ser marginado por sus socios colombianos en lo que consideró tratos comerciales poco éticos. Cuando Bogotá amplió y modernizó su aeropuerto de El Dorado, participaron dos empresas chinas, pero finalmente perdieron frente al consorcio Opaín. No obstante, se dice que las empresas chinas están dispuestas a presentar ofertas para la posterior modernización de la terminal nacional desde la que vuela la aerolínea militar colombiana Satena, si el proyecto finalmente sigue adelante.

En el sector portuario, el gigante chino de la logística COSCO, afiliado al ejército, acaparó los titulares al anunciar un nuevo servicio menor entre su nuevo megapuerto de Chancay (Perú) y el puerto municipal colombiano de Buenaventura. Sin embargo, las empresas chinas no operan realmente el puerto, y sus características -como un punto de acceso relativamente poco profundo y lleno de cieno- hacen improbable su expansión hasta convertirse en un importante centro marítimo estratégico del Pacífico.

<https://www.infobae.com/colombia/2025/06/10/el-avance-de-china-en-colombia-en-tiempos-de-gustavo-petro/>

En el sector agrícola, al contrario que en el Cono Sur, donde las empresas agrologísticas chinas Nidera y Noble, en asociación con COFCO, se han mostrado activas, las leyes colombianas que limitan la propiedad de tierras a gran escala han frenado los avances.



Central hidroeléctrica Hidroituango en Colombia - crédito EPM

En el ámbito de la generación y transmisión de energía, las empresas con sede en la RPC también han tenido menos éxito que en otros lugares. La empresa china Sinohydro presentó una oferta infructuosa para el proyecto hidroeléctrico Hidroituango en Antioquia. Más tarde, en 2021, la empresa apoyó una oferta finalmente infructuosa del consorcio chino «Río Amarillo», liderado por PowerChina, para desplazar a las empresas que habían ganado previamente el proyecto.

Por otra parte, PowerChina ha tenido cierto éxito trabajando con otras empresas con sede en la República Popular China en proyectos eólicos y solares en el país. Al parecer, participaba en un proyecto propuesto por Petro para desarrollar centros de datos eólicos en La Guajira, en la costa nororiental de Colombia, aunque los expertos técnicos señalan que las necesidades de refrigeración de estas instalaciones, combinadas con las altas temperaturas de la región, hacen que el proyecto sea inviable.

<https://www.infobae.com/colombia/2025/06/10/el-avance-de-china-en-colombia-en-tiempos-de-gustavo-petro/>

En transporte, la empresa china de viajes compartidos Didi Chuxing, que en su día avanzó rápidamente en el mercado colombiano, se utiliza ahora sobre todo para el reparto de comida.

En el sector automotor, las marcas chinas de automóviles, representadas por distribuidores locales como Cinascar y Motorysa, también avanzan en el mercado colombiano. **BYD, cuyos vehículos eléctricos se vieron favorecidos por su exención de impuestos y el sistema de «pico y placa» que limitan los días en los que se pueden usar coches no eléctricos, vio crecer sus ventas un 220% solo en 2024.** BYD es también el proveedor del 96 por ciento de todos los autobuses eléctricos utilizados en Colombia.



Más allá de la presencia de la RPC en industrias específicas, la expansión de los lazos comerciales entre la RPC y Colombia se refleja en el tamaño y la participación de la RPC en la Cámara de Inversión y Comercio China-Colombia - crédito iStock

En finanzas, los bancos chinos no han entrado significativamente en el negocio de las sucursales bancarias en el país, como sí lo han hecho en el Cono Sur y en otros lugares.

En sistemas de seguridad, las empresas chinas Hikvision y Dahua desempeñan un papel importante en el mercado de sistemas de seguridad comercial y doméstica.

Más allá de la presencia de la RPC en industrias específicas, la expansión de los lazos comerciales entre la RPC y Colombia se refleja en el tamaño y la participación de la RPC en la Cámara de Inversión y Comercio China-Colombia. La cámara cuenta públicamente con 184 asociados en 24 categorías, frente a los aproximadamente 30 asociados de hace poco más de una década. Ding Wen, cuya empresa China Harbour

<https://www.infobae.com/colombia/2025/06/10/el-avance-de-china-en-colombia-en-tiempos-de-gustavo-petro/>

desempeña el papel principal en el ya mencionado metro de Bogotá, es vicepresidente de la organización. Huawei, Zijin y Motorysa también figuran entre sus principales asociados.

El avance más amplio de las relaciones China-Colombia

Más allá de los negocios, la RPC continúa fortaleciendo sus redes «pueblo a pueblo» en Colombia. La Asociación de Amistad China-Colombia, dirigida por Guillermo Puyana y compuesta por académicos y élites políticas y económicas colombianas afines a la RPC, promueve los lazos con la RPC en el país. Además, ambas cámaras de la asamblea legislativa bicameral de Colombia tienen bancadas chinas, establecidas originalmente en diciembre de 2023 tras el primer viaje del presidente Petro a China, para implementar la agenda de fortalecimiento de los lazos con la RPC que surgió de ese viaje.

Gloria Flórez, del movimiento Pacto Histórico del presidente Petro, es un miembro clave de la bancada de China en el Senado colombiano. El jefe del Senado colombiano, Iván Name Vásquez, y el líder de la Cámara de Representantes, Andrés Calle Agua, también viajaron activamente a China y promovieron una mayor cooperación legislativa entre los dos países hasta que fueron encarcelados por cargos de corrupción en mayo de 2025.



Foto de archivo del Congreso de Colombia - crédito REUTERS/Nathalia Angarita.

<https://www.infobae.com/colombia/2025/06/10/el-avance-de-china-en-colombia-en-tiempos-de-gustavo-petro/>

En el ámbito educativo, más de 200 colombianos estudian actualmente becados en la RPC. Sin embargo, el número de Institutos Confucio para la enseñanza oficial de la lengua y la cultura chinas sancionados por la RPC no se ha ampliado más allá de los tres establecidos hace una década: la Universidad de los Andes (Uniandes), la Universidad Jorge Tadeo Lozano de Bogotá y un instituto en Medellín que en realidad ha dejado de estar afiliado a la prestigiosa universidad privada EAFIT.

A nivel local, varios municipios colombianos han establecido relaciones de «ciudades hermanas» y «provincias hermanas» con la República Popular China. Se trata de las relaciones entre el departamento de Antioquia (Colombia) y la provincia de Fujian (China); Medellín (Colombia) y la provincia de Harbin y las ciudades de Pekín, Nanjing, Guangzhou y Cantón (China); Cali (Colombia) y Tianjin (China); Barranquilla y Nanjing (China); Ibagué (Colombia) y Chengdu (China); Nieva (Colombia) y Xi'an (China); Paipa (Colombia) y Pengzhou (China); y Armenia (Colombia) y Kunming (China). Estas relaciones crean riesgos de influencia indebida, ya que la supervisión de los viajes pagados a la RPC y otros beneficios otorgados a funcionarios locales no siempre es tan estricta como las normas que rigen estas actividades a nivel nacional.

Más allá de los lazos interpersonales, **la RPC está cortejando actualmente al Gobierno colombiano para que coopere con la naciente Agencia Espacial Colombiana que está construyendo dentro de su Fuerza Aérea.** Ya ha intentado llevar a China oficiales de la Fuerza Aérea Colombiana especializados en el espacio para que reciban formación.

En asuntos militares, el gobierno chino ha actuado con cautela en Colombia. Aunque el embajador de la RPC, Zhu Jingyang, es muy activo en Bogotá, el agregado militar chino, Li Zhou, ha sido una figura mucho más esquiva entre las contrapartes militares colombianas consultadas para este trabajo.

Aunque el anterior Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas, **Alberto Mejía**, puso fin a la práctica de aceptar regalos de equipos militares chinos, y aunque el anterior presidente Iván Duque puso fin a la práctica de acoger a militares chinos en programas de formación colombianos como el curso Lanceros, **expertos en seguridad colombianos consultados extraoficialmente señalaron que China ha estado explorando si el gobierno de Petro está interesado en reanudar tales interacciones.**



El entonces presidente de Colombia, Iván Duque Márquez (izq.), y el presidente de China, Xi Jinping (izq.), durante una ceremonia de bienvenida frente al Gran Salón del Pueblo en Pekín el 31 de julio de 2019 - crédito WANG ZHAO / AFP.

Además, el personal militar colombiano sigue asistiendo a escuelas militares chinas como la Universidad de Defensa Nacional en Cambio y el curso de Comando y Estado Mayor cerca de Nanjing. La escuela militar colombiana Nueva Granada envió 11 profesores y personal a China en los últimos dos años, pagados por el gobierno de la RPC, y ha establecido un «Aula Confucio» para la enseñanza de idiomas sancionada por la RPC en la región.

Estas actividades, así como las conversaciones que Petro ha mantenido con la RPC sobre la compra de 24 cazas J-10, ilustran la rapidez con la que pueden cambiar los tabúes contra la cooperación militar con la RPC por parte de Colombia, uno de los socios de seguridad más estrechos de Estados Unidos en la región.

Riesgos de futuros avances de la RPC

Paradójicamente, las iniciativas del presidente Petro presentan el mayor riesgo en términos de expansión del compromiso de la RPC en Colombia en los dominios estratégicamente problemáticos de la seguridad, la política y la tecnología, aun cuando la incertidumbre, la inseguridad y el malestar económico producidos por sus políticas en otras áreas son una limitación clave del compromiso productivo de China en el país. **Fuentes cercanas a Petro afirmaron que el presidente se enfureció cuando se dio**

<https://www.infobae.com/colombia/2025/06/10/el-avance-de-china-en-colombia-en-tiempos-de-gustavo-petro/>

cuenta a posteriori de que el compromiso de la Franja y la Ruta que firmó en Pekín carecía en gran medida de significado legal.

A pesar de estas limitaciones autoinfligidas a la participación de la RPC, el gobierno de Colombia podría volverse más agresivo en su acercamiento a la RPC a medida que el presidente Petro se preocupe menos por la respuesta de Estados Unidos y se concentre más en su legado y en su deseo de ganar puntos simbólicos contra Washington, especialmente en el período previo a las elecciones nacionales de Colombia de mayo de 2026 y después de lo que él considera un intento de Estados Unidos de humillarlo por su denegación de visado.

Estados Unidos no debería exagerar la importancia de los últimos movimientos simbólicos de Petro para abrazar a China, pero debería estar alerta sobre los riesgos creados por la continua improvisación de Petro frente a una RPC que busca pacientemente oportunidades estratégicas.

La versión de este artículo en inglés fue publicada por Center for Strategic and International Studies (CSIS).